

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 6 Valga-Uulu tee km 28,009 asuva Tõrva silla ja km 28,115 asuva Pokardi silla ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 6 Valga-Uulu tee km 28,009 asuva Tõrva silla ja km 28,115 asuva Pokardi silla ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	82301:001:0032
4.2.Koha-aadress:	Valga maakond Tõrva vald (Tõrva linn)
<i>Projekteeritavate sildade asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Tõrva sild (silla nr 970) üle Õhne jõe on 1-avaline kohapeal valatud talasild. Silla pikkus 27,9 m ja vuukide vaheline kaugus 17,4 m. Sild on ehitatud 1952. aastal ja silla konstruktsioone ei ole vahepeal uuendatud. Tõrva silla betoonkonstruktsioonid on üldiselt rahuldavalt säilinud, esineb lokaalseid murenemisi ja armatuuri korrosiooni, mõned kohad on ka betoonseguga ära lapitud, kuid ei ole suudetud peatada korrosiooni. Tugiosad on tugevalt roostetanud ning koonusekindlustused silla alt puudulikud. Pokardi sild (silla nr 1032) üle Pokardi oja on 1-avaline kivist kaarega võlvsild. Silla pikkus on 7,5 m. Sild on ehitatud 1931. aastal ja silla konstruktsioone ei ole vahepeal uuendatud. Silla parempoolset jalgteed remonditi 2025. aastal, kuid 2026.aasta

	kohaliku omavalitsuse paisu purunemisel tekkinud üleujutus tekitas remonditud osal uusi kahjustusi (alusmaterjalide uhtumine). Pokardi silla kivikonstruktsioonis esineb lahtiseid maakive ja tühimikke, kivide vahelised vuugid on osaliselt tühjad. Sama kehvast seisust on ka koonusekindlustused. Silla tekiplaadi servades (jalgtee osa) esineb katte ebatasasusi. Vahetult peale silda mõlemal pool teed on jalgtee osas tekkinud uhtumisest tingitud katte vajumeid ja katte purunemist (paremal pool servas). Teelõigu, millele mõlemad sillad jäävad, aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2025. aasta andmetel on 3471 autot/ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 90%, veoautod ja autobussid 4%, autorongid 6%).
5.1.2. Projekti eesmärk	Projekti koostamise eesmärgiks on Tõrva ja Pokardi sildade ümberehitus, mis muuhulgas arvestab kergliiklejate liikumisvõimaluste ja -vajadustega.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1. Lähtuda Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad” ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest. 5.2.2. Projekti koosseisus näha ette riigiteel kohalike teede ristmike rekonstrueerimine. 5.2.3. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine. 5.2.4. Ristmike projektilahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel). 5.2.5. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks. 5.2.6. Projekteerimise ajal tuleb vaadelda riigitee 6 Valga-Uulu tee km 27,93 asuva Veski tänava ja km asuva 28,17 Pargi tänava ristmike vahelist lõiku. Riigitee ümberehitamine näha ette minimaalses tehniliselt vajalikus mahus.	
5.3.Bussipeatused	
5.3.1. Ei kavandata.	
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1. Säilitada mõlemal sillal, mõlemal teepoolel kergliiklustee ühendused olemasoleva kergliiklustee võrgustikuga. 5.4.2. Selgitada projekteeritavate kergliiklusteede laius projekti koostamise käigus koostöös kohaliku omavalitsusega ning lähtuvalt kohalikest oludest.	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad)	
5.5.1. Näha projektiga ette olemasolevate Tõrva silla (silla nr 970) ja Pokardi sildade (silla nr 1032) ümberehitus.	

5.5.2. Pokardi silla puhul kaaluda projekteerimisel ühe alternatiivina ka selle likvideerimist ning Pokardi oja ühendamist Õhne jõega.		
5.5.3. Uue silla projekteerimisel peab olema rajatise vähim kasutusiga 100 aastat.		
5.6. Teevalgustus		
5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.		
5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada ehitustöödele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.		
5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 30 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 6 Valga-Uulu tee km 28,009 asuva Tõrva silla ja km 28,115 asuva Pokardi silla ümberehitamise ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.8.4. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
☒	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
☒	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
☒	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
☐	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
☐	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
☒	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist

☐	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
☐	Ei kohaldu	

Lisa. Tõrva ja Pokardi sildade asukohaskeem